



VI ежегодная конференция
**РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

10 ноября 2015 г., Москва

**Рынок ремонта
специализированного подвижного
состава в новых условиях:
проблемы и перспективы**

Зобов Георгий Михайлович

*Ведущий эксперт-аналитик департамента
исследований железнодорожного транспорта*

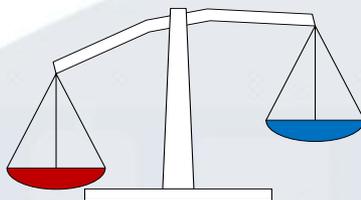
Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru



Динамика изменения парка полувагонов в 2015 году

Начало 2015 года



10 месяцев 2015 года

Парк подвижного состава
1 232,4 тыс. вагонов
из них 562,7 тыс. полувагонов

-71,3 тыс.
-47,3 тыс.

Парк подвижного состава
1 161,1 тыс. вагонов,
из них 515,4 тыс. полувагонов

Произведено в 2015 году
21,2 тыс. вагонов
из них 12,2 тыс. полувагонов

Полувагонов, старше 22 лет
149,4 тыс. вагонов

-45,0 тыс.

Полувагонов, старше 22 лет
104,4 тыс. вагонов

Износ парка полувагонов
средний возраст 11,4 лет

-0,8 лет

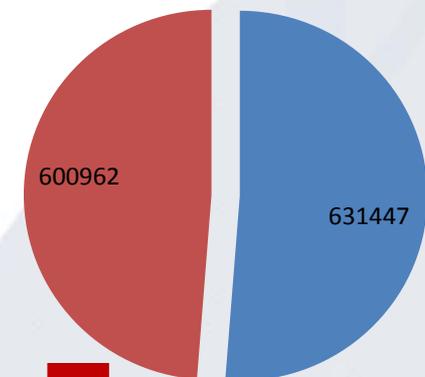
Износ парка полувагонов
средний возраст 10,6 лет

Стремительное выбытие парка полувагонов с истекшим сроком службы
Превышение списания ПС над производством – 70%



Изменение доли специализированного ПС за 10 месяцев 2015 года

1 января 2015 года



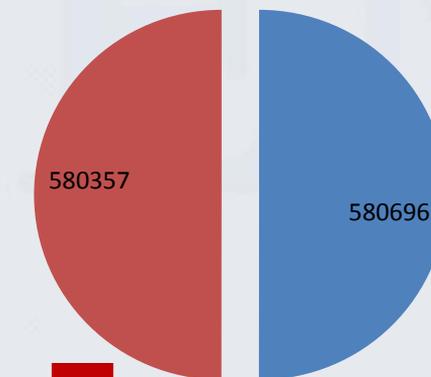
Доля вагонов за сроком службы

Род вагона	Доля вагонов
Цистерны	4,9%
Рефрижираторы	11,6%
Цементовозы	2,7%
Зерновозы	0,1%
Минераловозы	3,8%

Доля рынка на
конец 2015 года
50/50

- Универсальный ПС
- Специализированный ПС

10 месяцев 2015 года



Доля вагонов за сроком службы

Род вагона	Доля вагонов
Цистерны	7%
Рефрижираторы	22%
Цементовозы	9,4%
Зерновозы	0,2%
Минераловозы	6,8%



Специализированный подвижной состав

Динамика изменения парка специализированного ПС за 10 месяцев 2015 года

Платформы

снижение ↓ 3,4 %

Цистерны

снижение ↓ 2,3 %

Рефрижераторные

снижение ↓ 7,6 %

Цементовозы

снижение ↓ 4,6 %

Зерновозы

снижение ↓ 7,0 %

Фитинговые платформы

снижение ↓ 2,6 %

Минераловозы

снижение ↓ 10,9 %

Транспортеры

снижение ↓ 28,1 %

Рост спроса на
специализиро
ванный
подвижной
состав в
краткосрочной
перспективе



Парк подвижного состава



Перспективная ниша для вагоноремонтных предприятий:
Оказание услуг по модернизации вагонов с продлением срока
службы



Этапы сертификации модернизированных вагонов с продлением срока службы

1. Подготовка проекта модернизации вагона (на каждую модель или группу моделей): разработка ТУ и изготовление конструкторской документации

2. Подача заявки вагоноремонтного предприятия в Регистр Сертификации

3. Изготовление образцов вагонов: разработка технологических процессов и подготовка предприятия

4. Проведение сертификационных, квалификационных и приемочных (МВК) испытаний изготовленных образцов

5. Обследование производства Регистром Сертификации

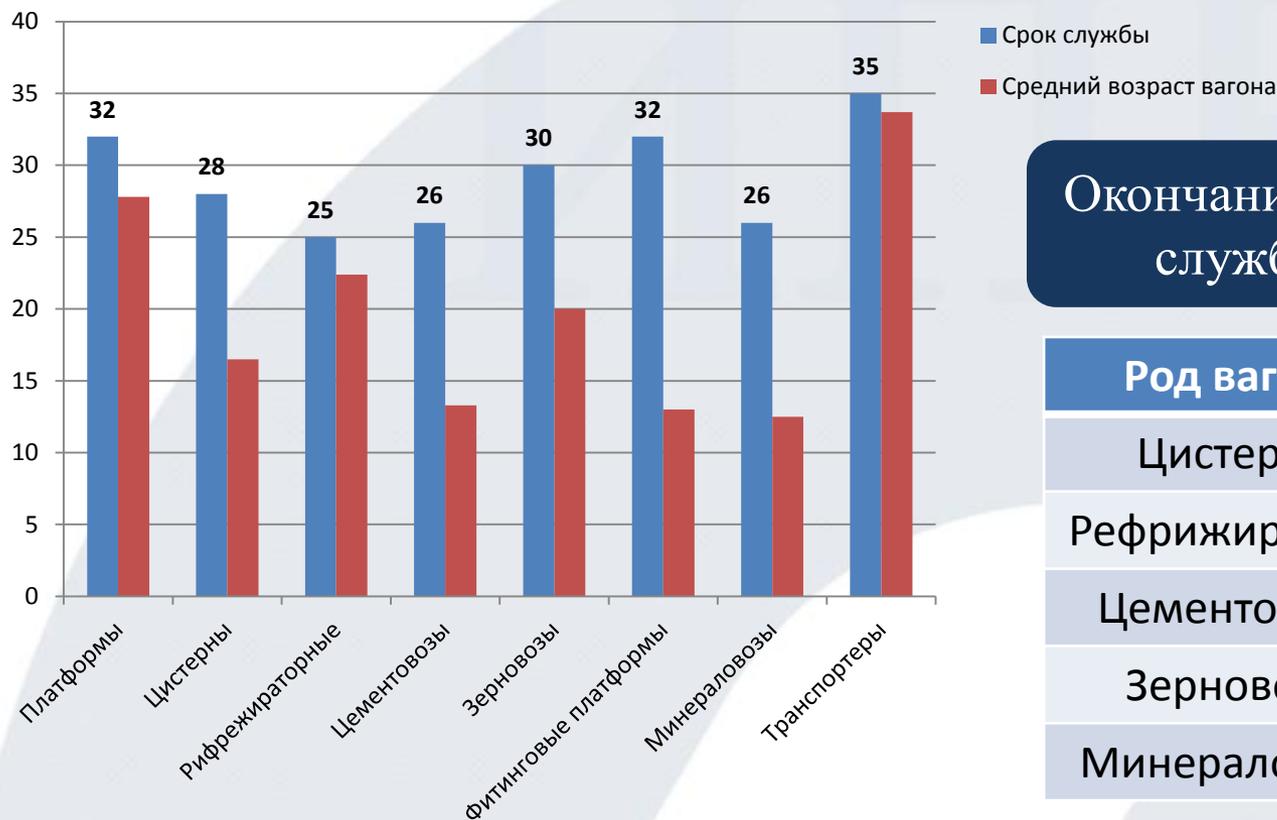
6. Выдача Сертификата

7. Внесение предприятия в классификатор с правом выпуска модернизированных вагонов с ПСС по коду «1608»





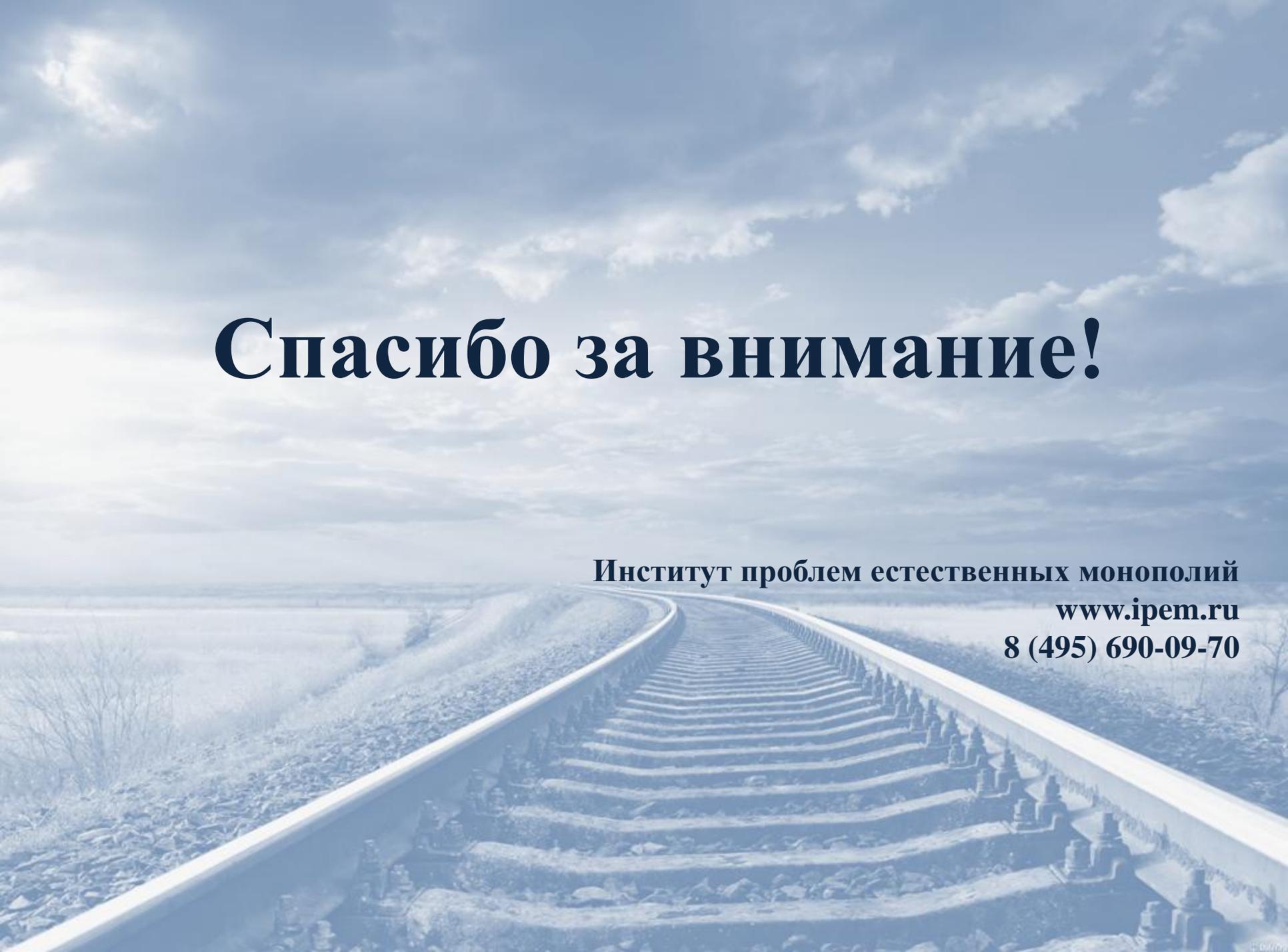
Перспектива объемов модернизации специализированных вагонов



Окончание нормативного срока службы в течении 3 лет

Род вагона	Количество
Цистерны	13347
Рефрижираторы	15033
Цементовозы	3511
Зерновозы	9496
Минераловозы	1835

Объем рынка модернизации с продлением срока службы специализированного подвижного состава в ближайшие 3 года:
более 50 000 вагонов



Спасибо за внимание!

Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru

8 (495) 690-09-70